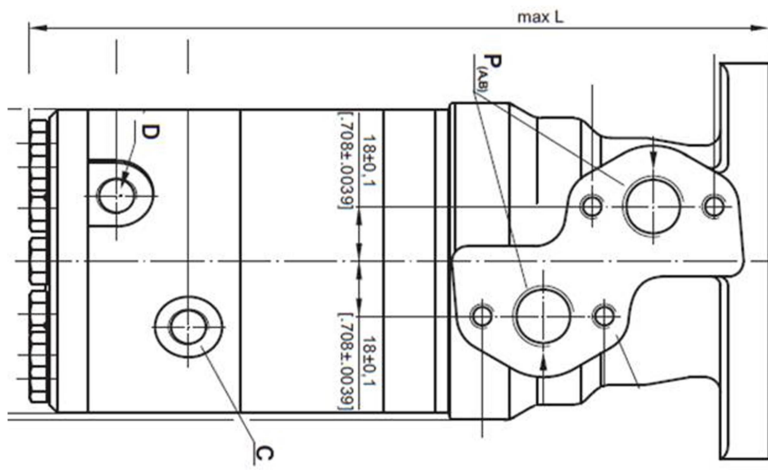


DIFERENCIAS ENTRE LOS MOTORES B/MR Y BD/MR

1) **Largo total:** el modelo BD/MR es más largo por su construcción interna.

Además la parte de “freno” es diferente internamente porque, además de los discos de freno, el modelo "B" va con placas, y el modelo "BD" va con muelles, que ocupan más espacio, con lo que las medidas de largo son diferentes:



Type	Lmax, mm [in]
BD/MR 80	240,0 [9.45]
BD/MR 100	243,0 [9.57]
BD/MR 125	247,5 [9.74]
BD/MR 160	253,5 [9.98]
BD/MR 200	260,5 [10.26]
BD/MR 250	269,0 [10.59]
BD/MR 315	280,5 [11.04]
BD/MR 400	295,0 [11.61]

Tipo	Lmax, mm [in]
B/MR 80	213,5 [8.405]
B/MR 100	217,0 [8.543]
B/MR 125	221,5 [8.720]
B/MR 160	227,5 [8.957]
B/MR 200	234,5 [9.232]
B/MR 250	243,0 [9.567]
B/MR 315	254,5 [10.02]
B/MR 400	269,0 [10.59]

2) **Posición del drenaje:** El modelo BD/MR el drenaje tiene la posición cambiada respecto al modelo B/MR.

Los BD/MR llevan el drenaje en una toma lateral (indicada como "D"), y los B/MR en la posterior (indicada como "T").

Aunque la posición del freno es la misma, su aspecto es diferente debido a esta posición de la toma de drenaje.

